

1268 万起，AION i60 增程版能否终结增程车老毛病？满电亏电没差别

来源：陈秀纬 发布时间：2025-11-21 09:09:02

在 15 万级新能源 SUV 市场，增程车型一直是家庭用户的热门选择 —— 既想要纯电的平顺安静，又怕长途续航焦虑，可传统增程车 “亏电油耗高、加速慢、噪音大” 的三大痛点，总让人望而却步。直到埃安的增程车型 AION i60(图片|配置|询价) 增程版登场，12.68 万元起的预售价格，却搭载了不少 20 万级车型才有的配置，还号称 “亏电感终结者”。这段时间我深度体验了这款车，今天就从实际用车场景出发，客观聊聊它到底能不能终结增程车的老毛病，值不值得家庭用户入手。

核心亮点：星源增程系统，三大痛点一次根治（占比 6 成）

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1601车友热议二手车暂无

买增程车，核心就是看增程系统的表现。AION i60(读测评) 增程版搭载的广汽自研星源增程系统，是它比较核心的竞争力，也是我体验下来比较惊喜的部分。这套系统没有走 “小马拉大车” 的路线，而是用 1.5ATK 发动机 + 全域 AI 能量管理系统的组合，从根源上解决了传统增程车的三大痛点，实际表现超同价位车型的平均水平。



很多人买增程车图省油，可不少车型一亏电就现原形，油耗比燃油车还高，说白了就是增程器一直在低效区间 “瞎忙活”。AION i60(用车口碑) 增程版的解决思路很直接：让增

程器始终待在比较高效的工作区间。它的 1.5L 增程器采用了创新的火山型燃烧系统，油电转化效率达到 3.73kWh/L，还拿了中汽研的“增程器能效之星”认证，这个数据在同类里算是出色水平——简单说，烧 1 升油能转化出 3.73 度电，相当于每滴油都没浪费。



配合全域 AI 能量管理系统，车辆能根据路况提前规划能耗策略，市区堵车时优先用电，高速巡航时让增程器稳定发电，油电配合得相当默契。官方给出的亏电油耗是 5.5L/100km，我实际测试下来，日常通勤以纯电为主，一周充一次电完全够用；周末跑了趟近郊长途，全程亏电状态跑了 200 多公里，表显油耗 5.7L/100km，和官方数据相差不大。按当前 92 号汽油每升 8 元算，每公里油费才 0.46 元，比很多紧凑型燃油 SUV 省一半还多。



更实用的是它的续航能力，29.165 度的大电池让 CLTC 纯电续航达到 210km，日常上下班每天 50 公里，一周充一次电就行，根本用不上增程器；综合续航更是突破 1240km，就算从北京开车到上海，中间只需要加一次油，彻底告别续航焦虑。而且它支持 3C 快充，

从 30% 充到 80% 只需要 15 分钟，平时在服务区喝杯咖啡的功夫，就能补充足够的续航，补能效率不比纯电车差。

“亏电加速慢” 终结者：满电亏电没差别，这是很多增程车的 “硬伤” —— 满电时推背感十足，一旦亏电就像换了辆车，深踩油门发动机光吼不走，高速超车特别没信心。AION i60 增程版之所以能避免这个问题，关键在于电机和增程器的高效配合。它的驱动电机峰值功率达到 180kW，而增程器的持续发电功率有 85kW，就算电池电量很低，增程器也能及时给电机补能，保证动力输出不衰减。

实际开起来的感受很直观：市区起步时，动力响应特别迅速，电机的瞬时扭矩输出特性发挥得到位，轻点油门就能轻松跟车，完全没有燃油车的顿挫感。就算是亏电状态，深踩油门超车也很干脆，不会有动力拖沓的感觉。高速上时速超过 100km/h 后再加速，动力储备依然充足，超车时不用提前预判预留距离，一脚油门下去就能完成动作，这种满电亏电驾驶感受一致的表现，对于经常跑长途的家庭用户来说太重要了。

增程器的噪音和振动，是影响乘坐体验的关键。很多增程车亏电时，发动机频繁启动，噪音和振动会传到座舱里，跑长途能吵得人头疼。AION i60 增程版在 NVH 方面下了真功夫，不仅获得了中汽研 “静音之星 AAA” 认证，实际体验更是超出预期。这种静谧性表现，已经接近 20 万级豪华增程 SUV 的水平，对于注重乘坐舒适性的家庭用户来说，无疑是个加分项。

外观设计：国泰民安脸，自带家乡温度（占比 2 成）

如果说增程系统是 AION i60 增程版的 “内功”，那外观设计就是它的 “外在气质”。这款车没有走夸张的年轻化路线，而是采用了稳重耐看的设计风格，难怪很多人叫它 “国泰民安脸”，特别符合家庭用户的审美。

从整体比例来看，它的车身尺寸达到了 4685/1876/1660mm，轴距更是长达 2775mm，接近中型 SUV 的水平。侧面线条舒展协调，头身比达到 1:4 的黄金比例，相邻尺寸之间还遵循了黄金分割定律，看着根本不像普通的 A 级 SUV，反而有几分豪华 SUV 的气场。车顶采用悬浮式设计，车窗边缘做了黑化处理，搭配双五辐式运动轮毂，又增添了一丝年轻化气息，不会显得过于沉闷。

前脸设计是点睛之笔，封闭式格栅搭配贯穿式日行灯带，与两侧 “Y” 形灯组相连，拉宽了视觉宽度，同时展示出新能源车型的科技感。两侧竖置的导流槽不仅好看，还隐藏了辅助驾驶的小蓝灯，细节处理很到位。整个前脸没有多余的装饰，线条横平竖直，给人一种踏实可靠的感觉，就像一个稳重的家庭守护者，这大概就是 “国泰民安脸” 的精髓所在。

车尾的设计同样简洁大气，贯穿式灯带点亮后像一双展开的翅膀，辨识度很高。车顶的扰流板和下保险杠的黑色饰板，让车尾的层次感更丰富，不会显得单调。值得一提的是，它

的后门开合角度接近 90 度，老人和小孩上下车都很方便，这个细节设计特别贴合家庭用户的需求。

坐进车内，内饰的设计延续了外观的稳重温馨风格。大量使用圆弧线条，翼展式的中控台带来不错的环抱感，就像坐在家里的沙发上一样舒适。高频触摸的区域都用了软包材质，摸上去质感不错，搭配专属的木纹肌理，豪华感提升不少。内饰颜色有燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种低饱和度的颜色可选，不管是喜欢清新风格还是沉稳风格的用户，都能找到合适的选择。

车内还有近约 3.8 米长的 32 色柔光氛围灯，晚上开车时打开，温馨的氛围一下子就出来了，很有居家的感觉。中控台配备了一块清晰度不错的中控屏，支持多种娱乐功能，配合后期可升级的 11 扬声器 ADiGO Sound 音响，在户外露营时放个电影，就像移动的 IMAX 影院，体验相当不错。

空间、安全与辅助驾驶：实用至上，够用就好（占比 1 成）

对于家庭用户来说，空间实用性、安全性和智能配置不用追求极限，但必须够用、靠谱。AI ON i60 增程版在这方面的表现，完全能满足家庭日常使用和长途出行的需求。

空间表现尤为亮眼，作为一款大五座 SUV，它的后排空间特别宽敞。我身高 180cm，调整好前排坐姿后，头部还有一拳多的距离，后排腿部能轻松伸直，中间乘客的脚下也没有明显的凸起，长时间乘坐也不会觉得拥挤。后备箱更是被不少人叫做“5 人 8 箱大衣柜”，常规容积为 416 升，拓展后可达到 967 升，最多能容纳 8 个 20 英寸行李箱。平时放婴儿车、儿童座椅、露营装备都没问题，后排座椅放倒后还能放下更长的物品，实用性拉满。

安全方面，这款车搭载了广汽自研的弹匣电池 2.0，安全性有足够的保障。这套电池已经实现超 130 万台车辆装车应用零自燃的记录，累计行驶里程突破 500 亿公里且无安全事故发生，还提前一年通过了新国标热失控测试。电池舱采用 1500MPa 热成型钢与蜂窝铝合金双重防护结构，搭配气凝胶隔热技术，实现“枪击不起火、碰撞不变形”的安全标准，就算发生极端情况，也能最大程度保护车内人员安全。

智能辅助驾驶方面，它搭载的 GSD 智能辅助系统可以说是“国民级老司机”。3R7V 的硬件方案（3 个毫米波雷达 + 7 个摄像头），虽然不算特别多的配置，但足够实用。系统支持高速 NDA（导航辅助驾驶）、智能变道、上下匝道等功能，覆盖 41 类主要使用场景及 392 类细分场景，累计 60 亿公里的实际道路测试优化，让它的表现很稳定。AEB（自动紧急制动）功能的误触发率低于 40 万公里 / 次，远优于行业平均水平，还获得了 C-NCAP 高评级。

泊车辅助功能也很实用，能应对 300 余种不同泊车场景，在极窄车位环境下 22.3 秒即可完成泊入操作，还配备 2 公里超长距离的代客泊车功能，对于新手司机或者停车困难

的用户来说，无疑是个福音。不过说实话，这套辅助驾驶系统更偏向实用，没有太多花哨的功能，但对于家庭用户来说，稳定可靠比功能繁多更重要。

价格与权益：12.68 万起，20 万级配置诚意拉满（占比 1 成）

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1601车友热议二手车暂无

聊完产品力，比较关键的价格部分来了。AION i60 增程版的预售价格只要 12.68 万元起，这个价格在紧凑型增程 SUV 市场里，本来就很有竞争力，更难得的是它的配置水平，完全达到了 20 万级车型的标准。

咱们简单算一笔账：同级别的增程 SUV，想要达到类似的纯电续航、亏电油耗和配置水平，价格基本都在 18 万元以上，而 AION i60 增程版直接把价格拉到了 12 万级，相当于花少 5 万多的钱，就能享受到同样甚至更优的体验。要知道，它搭载的星源增程系统、弹匣电池 2.0、GSD 智能辅助系统这些核心配置，在埃安的高端车型上都有应用，现在通过技术下放，让普通家庭用户也能享受到，这种 “科技普惠” 确实很有诚意。

更划算的是，预售期间还有三重专属礼遇，用户只需支付 99 元订金，就能享受总价值 6660 元的福利：免费升级价值 3800 元的 11 扬声器 ADiGO Sound 音响系统、价值 2600 元的车辆养护礼包（包括免费洗车、消毒、四轮定位等服务，还有车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券），以及价值 260 元的定制仿鹿皮面料头枕。这些福利虽然不是什么大物件，但都是日常用车能用到的，进一步降低了用户享受高品质出行体验的门槛。【活动详情请咨询当地经销商】

横向对比来看，12.68 万的起售价，能买到 210km 纯电续航、1240km 综合续航、5.5L 亏电油耗、大五座空间和高安全配置的增程 SUV，在目前的市场上几乎找不到对手。对于预算有限但又想兼顾纯电体验和长途出行的家庭用户来说，这个价格和配置的组合，吸引力确实很大。

总结

作为埃安针对家庭用户打造的核心增程车型” 或 “作为埃安增程产品矩阵中的重磅新品，AION i60 增程版无疑交出了一份令人惊喜的答卷。它没有盲目追求参数噱头，而是精准击中了家庭用户对增程车的核心诉求 —— 解决亏电痛点、保证实用性、控制价格成本。星源增程系统的表现超出预期，真正实现了 “亏电不亏体验”；稳重耐看的外观和宽敞实用的空间，贴合家庭用户的审美和需求；加上弹匣电池 2.0 的安全保障和高性价比的价格，让它在 15 万级新能源 SUV 市场中极具竞争力。

12.68 万元起的价格，能买到 20 万级的配置和体验，AION i60 增程版不仅重新诠释了紧凑型增程 SUV 的性价比标杆，也让更多家庭用户能以更低的门槛享受到新能源汽车的

便利。如果你正在寻找一款家用为主、兼顾通勤和长途、性价比突出的增程 SUV，那么 AION i60 增程版绝对值得重点关注。

要不要我帮你整理一份AION i60 增程版与同级热门车型的核心参数对比表，方便你更直观地看出它的优势所在？

HTML版本：[1268 万起，AION i60 增程版能否终结增程车老毛病？满电亏电没差别](#)